



הנהלת האגף

טל': 03-5657105/9

פקס: 03-5657105

ד' בשבט תשפ"ב

06 בינואר 2022

סימוכין: 4000-0401-2022-000034

לכבוד
מר מוטי בר-נוס
ת.ד. 171
בית זית

בדוא"ל: K9@013.NET

א.נ.

הנדון: תלונה נגד אגף הרכב בגין מתן רישיון יבואן עקיף לקבוצת קרסו – תוצר אינפיניטי

סימוכין: מכתבך בעניין שבנדון מיום 20.9.21

הריני לאשר קבלת מכתבך שבסימוכין ולהשיבך כדלקמן:

1. כפי שוודאי ידוע לך, משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, בהיותו רשות מנהלית, רשאי לפעול אך ורק בהתאם למה שהותר לו בדיון, במקרה זה חוק רישוי שירותים ומקצועות בענף הרכב, התשע"ו – 2016 (להלן: "החוק"), המעגן, בין היתר, את ענף ייבוא כלי הרכב לישראל, לרבות הסדרת העיסוק של היבואנים המסחריים, ובכלל זאת, קביעת התנאים בהם נדרש לעמוד למי שמבקש לעסוק כיבואן ישיר, עקיף וזעיר.
2. כך למשל, המבקש לקבל רישיון עיסוק כיבואן עקיף, נדרש למלא אחר התנאים הקבועים בסעיף 42(א) לחוק, ובין היתר, המצאת מסמכי תאגיד, הסכם וכתב התחייבות מטעם הסוכן המורשה עמו בא בהסכם, כתב התחייבות מטעמו, הוכחה בדבר תשתית למתן שירותי תחזוקה לתוצר המבוקש, וכן אישור רואה חשבון בדבר ההון העצמי שנקבע.
3. לצד זאת, הואיל ולא קיים בחוק איסור למתן רישיון יבואן מסחרי למי שמחזיק ברישיון יבואן מסחרי מסוג אחר. והואיל, ואין בתקנות שנקבעו מכוחו של החוק, כללי אתיקה ו/או נסיבות המקימות חשש לניגוד עניינים ביחס למתן רישיון יבואן מסחרי למי שיש בידו רישיון כאמור מסוג אחר – הרי שאין בסמכות המנהל, כהגדרתו לפי סעיף 2 לחוק (להלן: "המנהל"), לסרב למתן רישיון למבקש, שעה שהמבקש ממלא אחר דרישות החוק לקבלת הרישיון.

=====

רחוב המלאכה 8, תל – אביב, ת.ד. 57031, מיקוד 61570

לשירותכם: מרכז מידע "טלאול" *5678; אתר המשרד <https://go.gov.il/mot>

מדינת ישראל



4. יתרה מכך, לפי תקנה 2 לתקנות רישוי שירותים ומקצועות בענף הרכב (ייבוא רכב ושיווקו, תיווך בייבוא אישי ואגרות), התשע"ז-2016, בסמכות המנהל לפטור מתנאים לקבלת רישיון נוסף למי שיש בידו רישיון יבואן מסחרי אחר, דווקא כדי להקל על המבקש לקבל רישיון יבואן מסחרי בבקשתו לקבלת רישיון יבואן מסחרי נוסף.

5. לעניין מתן אחריות היצרן ויתר החובות המוטלות על בעל רישיון יבואן ישיר לפי סעיף 41(א) לחוק, יובהר ויודגש, כי אין במתן רישיון יבואן עקיף למי שמחזיק ברישיון ליבואן ישיר - כדי לאיין את חובותיו מכוח רישיונו כיבואן ישיר. כלומר, אין במתן רישיון יבואן עקיף כדי להפחית מהיקף חובותיו כיבואן ישיר, באופן המסיר את החשש המועלה במכתבך.

6. לאור האמור לעיל, ונוכח הוראותיו המפורשות של החוק וסמכויות המנהל הקבועות בו, אין בידי המנהל הסמכות לסרב למתן רישיון יבואן מסחרי למי שמחזיק ברישיון יבואן מסחרי נוסף.

בברכה,

מהנדסת עינת סגל
מנהלת אגף בכיר רכב

העתק:
סמנכ"ל בכיר תנועה
הלשכה המשפטית
לשכת מנכ"לית
מנהל אגף א' שירותי תחזוקה
ראשת תחום יבוא

=====

רחוב המלאכה 8, תל – אביב, ת.ד. 57031, מיקוד 61570

לשירותכם: מרכז מידע "טלאול" *5678 ; אתר המשרד <https://go.gov.il/mot>